

N°	Contributions	Commentaire Iter	Commentaires CASSB
1	<p>Monsieur et Madame THIBAUD Jean-Jacques et Gisèle :</p> <p>Sont venus se renseigner sur le projet.</p> <p>Vont consulter le site dématérialisé et inscrire éventuellement leurs observations.</p> <p>Sont inquiets du projet de ligne nouvelle LGV et surtout de la disparition annoncée de la gare actuelle.</p>	<p>Le projet de LNPCA n'est pas intégré au PDM, la CASSB n'étant pas maître d'ouvrage. Une enquête publique dédiée a pu être réalisée sur ce projet.</p>	<p>/</p>
2	<p>Madame BYL Patricia :</p> <p>Est venus se renseigner sur le projet.</p> <p>Va consulter le site dématérialisé et inscrire éventuellement ses observations.</p> <p>Elle me mentionne ses souhaits :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Remettre les liaisons maritimes entre la Madrague et les Lecques et en modifier la formule afin de rentabiliser la liaison,</li> <li>✓ Remettre en fonctionnement le « petit train visite » de ST Cyr,</li> <li>✓ Installer une piste cyclable entre Port Valon et St Cyr,</li> <li>✓ Sécuriser avec des « coussins berlinois » le rond-point à l'entrée des Lecques et le rond-point d'entrée d'autoroute,</li> <li>✓ S'inquiète de la future ligne LGV</li> <li>✓ S'inquiète de la suppression du parking Deferrari à Bandol pour créer un vaste parc et son remplacement par des parkings en hauteur jugés disgracieux.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- la question des liaisons maritimes pourrait faire l'objet d'un amendement au PDM si cela est souhaité</li> <li>- la piste cyclable entre Port Valon et Saint-Cyr n'a pas été fléchée dans les axes prioritaires du schéma directeur cyclable.</li> <li>- compléments techniques de la CASSB à apporter sur les 3 derniers points</li> </ul>	<p>l'information sera transmise aux services concernés - rien n'a été approuvé par les élus concernant le future LGV - l'information sera transmise aux services concernés</p>

3	<p>Monsieur TOULMAY François :</p> <p>Est venu s'informer du projet. Va aller sur le site dématérialisé et inscrire éventuellement sa contribution.</p> <p>Page 4 sur 10</p> <p>Pas d'expression particulière sur le projet durant notre échange.</p>	Pas de réponse particulière à apporter	/
4	<p>Monsieur JAMAULT Philippe :</p> <p>Est venu s'informer du projet. Va aller sur le site dématérialisé et inscrire éventuellement sa contribution.</p> <p>Préoccupations exprimées : la desserte bus et leurs parkings de délestage. Bus plage en été</p>	Les enjeux évoqués ont bien été intégrés au PDM, celui-ci prévoit un développement de l'offre bus, notamment en lien avec les parcs de stationnement pour faciliter l'accès estival au littoral.	/
5	<p>Madame ANTON-PERRET Marie-Jeanne :</p> <p>Est venue s'informer du projet. Va aller sur le site dématérialisé et inscrire éventuellement sa contribution.</p>	Pas de réponse particulière à apporter	/
6	<p>Monsieur Roland RAMIN :</p> <p>Considérant que les habitants de Signes ne travaillent que marginalement dans la zone industrielle de Signes, il déplore que les gens doivent prendre leur voitures pour aller travailler loin.</p> <p>Va étudier le dossier sur le site dématérialisé et écrire éventuellement une contribution.</p>	Les actions du PDM concourent effectivement à développer des alternatives à la voiture individuelle y compris pour des personnes qui ne travailleraient pas forcément sur leur commune de résidence : faciliter l'intermodalité en créant des aménagements cyclables sécurisés et des lignes de bus urbains en connexion aux gares et développer le covoiturage notamment.	/

7	<p>Monsieur Joël MACH et Monsieur Daniel ESTEVES : S'inquiètent du projet de construction d'une voie de déviation de la circulation entre la sortie d'autoroute et la zone industrielle de Signes dont les rumeurs disent qu'elle passerait à proximité de leurs propriétés au Brulât.</p> <p>Monsieur MACH m'indique avoir déposé une contribution sur le registre papier du Castellet.</p> <p>Je leur ai indiqué les différents moyens de se renseigner au-delà des rumeurs ; interrogation des « sponsors » cités dans la presse (CCI, Région, etc.), étude des emplacements réservés dans les PLU des communes concernées par le tracé futur, interrogations des services urbanismes desdites communes, etc.</p>		<p>des discussions sont toujours en cours avec la Préfecture quant au projet de déviation du Beausset. Rien n'a encore été acté ou défini. Ce sujet sort du cadre du PDM.</p>
8	<p>Madame Catherine JASELME :</p> <p>Est venue se renseigner sur l'objet de l'enquête, va visiter le site dématérialisé et adresser une contribution le cas échéant</p>	<p>Pas de réponse particulière à apporter</p>	<p>/</p>

9	<p>Monsieur Philippe SERRE :</p> <p>Est venu expliquer son point de vue différent des orientations prises par la commune et la SNCF concernant l'implantation de la nouvelle gare terminus « RER Toulonnais » de Saint Cyr.</p> <p>Il m'a longuement expliqué son approche et va déposer une contribution détaillée.</p> <p>Je note que plusieurs requêtes de son projet alternatif de gare, qu'il a instruites à titre personnel ou au nom de l'association « Saint Cyr Citoyenne Ecologique et Sociale », n'ont pas abouties.</p> <p>Il a également participé activement à l'enquête du PLU de Saint Cyr qui englobait la projet de la gare dans une OAP.</p>	<p><i>NB : l'implantation du PEM était un entrant au projet PDM. - enquête publique</i></p>	<p>Il y a une réelle volonté de la CASSB de mettre en place des synergies de réseaux avec les EPCI limitrophes.</p>
10	<p>Monsieur DUCANOIR-JOYEUX Raymond :</p> <p>Est venu déposer un document de cinq pages concernant la desserte bus ligne 72 dont le terminus à été déplacé.</p> <p>Il propose dans son dossier des itinéraires alternatifs mais regrette qu'une réponse négative lui ait été adressée par la CASSB.</p> <p>Après avoir évoqué la tarification des bus, il termine son exposé en mentionnant des difficultés de circulation sur les ponts de la Reppe.</p>	<p>Pas de pièce jointe</p>	<p>Une refonte du réseau de transport urbain fait partie des actions phares du PDM. Par ailleurs, la CASSB ne peut agir que sur le réseau dont elle est compétente.</p>
11	<p>Madame Martine PORTE :</p> <p>Est venu s'informer du projet. Reviendra le lire en mairie et inscrire éventuellement sa contribution.</p>	<p>Pas de réponse particulière à apporter</p>	<p>/</p>

12	<p>Madame et Monsieur RECEVEUR Florence et Bruno :</p> <p>Sont venue mentionner l'absence de navette régulière de transport routier entre le nouveau port des Lecques et la Madrague, où ils résident.</p> <p>Regrettent cet état de fait et souhaiteraient sa mise en place ou la desserte par voie maritime autrefois présente.</p> <p>Inscriront une contribution sur le site dématérialisé.</p>		<p>La mise en place de navettes maritimes reste une question en suspens</p>
13	<p>Monsieur DUCANOIR-JOYEUX est passé en coup de vent déposer quelques pièces complémentaires</p> <p>Page 6 sur 10</p> <p>à son courrier (sans en modifier le sens)</p>	<p>Pas de réponse particulière à apporter</p>	<p>/</p>
14	<p>Madame Anne-Marie SABATINI</p> <p>Habite chemin Saint Roch et utilise la navette pour se déplacer.</p> <p>Regrette que le circuit proposé ne desserve pas plus d'espaces</p> <p>Fait remarquer que le bus n° 885 est souvent vide et n'est pas pratique dans ses destinations.</p> <p>Indique revenir avec d'autres personnes avoisinantes pour inscrire leurs contributions sur ces thèmes.</p>	<p>Le PDM prévoit de retravailler sur l'offre des bus urbains de la CASSB afin de mieux desservir les principaux polarités entre les communes de la CASSB et d'améliorer sa régularité et visibilité. Nous prenons note de votre besoin et en prendrons compte lors de l'identification des circuits. Par ailleurs, les lignes Zou! dont la 885 sont opérées par la Région mais la CASSB pourra faire remonter cette problématique.</p>	<p>/</p>

15	<p>Monsieur Gérard ROBINOT Association Arcade</p> <p>M'a déposé une contribution écrite souhaitant une communication plus large des projets liés aux pistes cyclables et une intégration du PDM aux révisions des PLU.</p> <p>Va inscrire cette contribution sur le site dématérialisé</p>	<p>Le projet de schéma cyclable sera intégré sur le site internet de la CASSB pour une consultation libre. Par ailleurs, le projet de Plan de Mobilité (PDM) prévoit de communiquer de manière plus large et régulière auprès des citoyens sur l'avancée des projets.</p>	<p>Le PDM sera pris en compte dans les autres documents cadres notamment en urbanisme.</p>
16	<p>Madame Monique BETEILLE</p> <p>Doit se rendre deux fois par mois à la Ciotat pour des raisons médicales et constate avec stupeur la modification apportée le 1er septembre 2025 au trajet du Bus ZOU 880, qui a pour conséquence de l'éloigner significativement de son point de rendez-vous habituel.</p> <p>Elle s'interroge sur la manière de pallier cette modification de terminus, étant dans l'incapacité de marcher longtemps.</p>		<p>la CASSB n'est pas compétente concernant le réseau de transport ZOU, géré par la Région.</p>